

**Новые** возможности  
Вашего StarLine

## **StarLine B92 Dialog** **версия «FLEX»**

Дополнение к инструкции  
по установке

Информация, изложенная в данной инструкции касается только **изменений** в функциях сигнализации StarLine B92 Dialog, появившихся в версии FLEX.

Описание всех остальных функций смотрите в основной инструкции по установке

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ № 1

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№1 – длительность импульсов управления замками дверей	0,8 / 0,8 сек	3,6 / 3,6 сек	двойной импульс записания 0,8 / 0,8 сек	комфорт 30 / 0,8 сек
№2 – автоматическое управление замками дверей	от педали тормоза/выкл. зажигания	от зажигания вкл(10с)/выкл	от зажигания вкл(10с)	отключено
№3 – обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны	до выключения подсветки салона (60 сек. макс)	без задержки	30 сек	5 сек
№4 – автоматическое включение режима охраны и алгоритм обработки сигналов дополнительного датчика	с запираем замков	с запираем замков	без запираем замков	без запираем замков
	2х уровневый доп. датчик	два 1- уровневых доп. датчика	2х уровневый доп. датчик	два 1- уровневых доп. датчика
№5 – автоматический возврат в режим охраны	с запираем замков	без запираем замков	отключено	отключено
№6 – уровень громкости sireны (сигналов подтверждения)	максимальный	средний	минимальный	без сигналов подтверждения
№7 – световая индикация открытых дверей	10 сек	20 сек	30 сек	отключено
№8 – алгоритм блокировки двигателя при включении режима антиграбля	блокировка двигателя при включении тормоза	блокировка двигателя при включении тревоги	режим антиграбля выключен	режим антиграбля выключен
№9 – персональный код отключения сигнализации	1-значный код = 3	1-значный код	2-значный код	3-значный код
№10 – активация выходов на блокировку двигателя	НЗ	НР	НЗ совместно с реле R2	НЗ совместно с реле R2

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
<b>№11</b> – 2-х шаговое выключение блокировок двигателя	отключено	включено (разблокировка - персональным кодом)		
<b>№12</b> – алгоритм работы дополнительного канала <b>№4</b> (синий провод)	1-120 сек при включении охраны	«гибкое» программирование		1-120 сек. при выключении охраны
<b>№13</b> – алгоритм работы дополнительного канала <b>№1</b> (желто-черный провод)	0,8 сек открывание багажника	«гибкое» программирование		защелка (вкл/выкл брелком)
<b>№14</b> – алгоритм работы дополнительного канала <b>№2</b> (желто-красный провод)	0,8 сек (2-х шаговое отпирание замков)	«гибкое» программирование		защелка (вкл/выкл брелком)
<b>№15</b> – алгоритм работы дополнительного канала <b>№3</b>	имп. 3 сек через 2 сек после остан. двигателя	имп. 1 сек через 1 сек после остан. двигателя	активен на время работы световой индикации	активен во время каждой вспышки световой индикации
<b>№16</b> – период контроля канала связи	отключено	период контроля = 3 мин	период контроля = 5 мин	период контроля = 7 мин
<b>№17</b> – Режим работы с GSM устройствами	вариант 1	вариант 2	вариант 2	вариант 2

Серым цветом выделены заводские предустановки.

Оранжевым цветом - измененные или добавленные функции для версии FLEX.

### Изменения в функциях **№12, №13, №14**

Для дополнительных каналов введено «гибкое» программирование (**вариант 2,3**), позволяющее «привязать» включение и выключение доп. канала к различным событиям, задать задержку включения, длительность и количество импульсов при активации канала.

Подробную информацию о «гибком» программировании см. на стр. 6.

## Добавлена функция №17

**Вариант 1:** сигнализация может работать с любыми подключенными к ней экземплярами GSM модулей (StarLine M20, StarLine M30).

**Вариант 2** - если выбран этот вариант, то GSM модуль (StarLine M20 или StarLine M30) можно «привязать» к Вашей сигнализации. После этого сигнализация будет работать ТОЛЬКО с данным экземпляром GSM модуля. При подключении «постороннего» GSM модуля управление сигнализацией и получение от нее информации по GSM каналу невозможно. Для «привязки» GSM модуля к сигнализации необходимо выполнить следующие действия:

- в соответствии с инструкцией по установке подключите GSM модуль и выполните необходимые настройки;
- обязательно дождитесь приветственной SMS, получение которой будет свидетельствовать о нормальной работе устройства;
- нажмите 7 раз сервисную кнопку сигнализации и включите зажигание, последуют 7 сигналов сирены;
- дождитесь автоматического выхода из режима программирования и выключите зажигание.



В варианте 2 могут работать только устройства M20 и M30 с версией программного обеспечения A9 и выше.

## ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ № 2

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
<b>№1</b> – продолжительность работы турботаймера	1 мин	2 мин	3 мин	4 мин
<b>№2</b> – продолжительность работы двигателя после запуска	10 мин	20 мин	30 мин	без ограничения времени
<b>№3</b> – интервалы автоматического запуска двигателя по таймеру	2 ч	3 ч	4 ч	24 ч

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№4 – автоматический запуск двигателя по температуре	- 5°C	- 10°C	- 18°C	- 25°C
№5 – режим дистанционного запуска двигателя	с включением режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны
№6 – световые сигналы при работающем двигателе	вспышки	горят постоянно	выключены	выключены
№7 – запираение замков дверей при запуске и остановке двигателя, при включенном режиме охраны	выключено	запираение после запуска	запираение после остановки	запираение после запуска и остановки
№8 – алгоритм работы выхода (синий провод б- конт. разъема)	вариант 1 (дублирование АСС)	вариант 2 (дублирование зажигания)	вариант 3 режим кнопки старт/стоп	вариант 4 1 импульс
№9 – длительность прокрутки стартера	0,8 сек	1,2 сек	2,0 сек	6,0 сек
№10 – тип двигателя	бензин задержка 2 с	дизель задержка 5 с	дизель задержка 10 с	дизель задержка 20 с
№11 – контролирование работы двигателя по:	по напряжению	по генератору (+)	по генератору (-)	по тахометру
№12 – активация поддержки зажигания при работающем двигателе	автоматически, при выкл. зажигания	с брелка	автоматически, при включении ручн. тормоза	выключено
№13 – алгоритм работы выхода на обход иммобилайзера	все время (исключая турботаймер)	30 секунд (исключая турботаймер)	все время (включая турботаймер)	30 секунд (включая турботаймер)
№14 – количество импульсов на кнопку "СТАРТ/СТОП"	1 импульс	2 импульса	2 импульса	2 импульса

Серым цветом выделены заводские предустановки.

Оранжевым цветом - измененные или добавленные функции для версии FLEX.

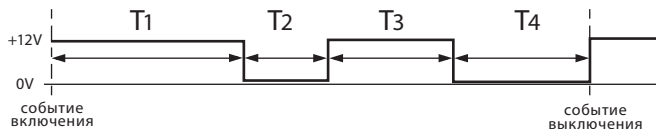
## Изменения в функции №7

**Вариант 4** - максимальное время прокрутки стартера составляет 6 секунд.

## «Гибкое» программирование дополнительных каналов

Гибкое программирование позволяет «привязать» включение и выключение доп. канала к различным событиям, задать задержку срабатывания, длительность и количество импульсов при активации канала.

В общем виде сигнал на выходе доп. канала в случае «гибкого» программирования выглядит следующим образом:



Где:

T1 - задержка первого импульса относительно события включения;

T2 - длительность первого импульса;

T3 - длительность паузы между импульсами;

T4 - длительность второго импульса.

### События включения/выключения

Включение/выключение доп. канала происходит при наступлении определенных событий:

**Таблица событий включения/выключения**

№	Событие включения/выключения	Возможные условия
00	Событие не выбрано	0
01	Активация канала с брелка	0
02	Включение охраны	0, 6, 7
03	Выключение охраны	0, 6, 7
04	Включение или выключение охраны	0, 6, 7
05	Выключение охраны или выключение зажигания	0, 6, 7
06	Включение зажигания	0, 1, 2

№	Событие включения/выключения	Возможные условия
07	Выключение зажигания	0, 1, 2
08	Закрывание замков	0, 1, 2
09	Открывание замков	0, 1, 2
10	Включение тревоги	0, 6, 7
11	Включение ручного тормоза	0, 2, 3, 4, 5
12	Выключение ручного тормоза	0, 2, 3, 4, 5, 6, 7
13	Двигатель запущен	0, 5, 7
14	Успешный дистанционный запуск	0, 1, 2
15	Неуспешный дистанционный запуск (4 попытки)	0, 1, 2
16	Команда на запуск двигателя	0, 1, 2
17	Команда на остановку двигателя	0, 1, 2
18	Остановка двигателя	0, 1, 2, 5, 6, 7
19	Импульс на запуск двигателя в режиме Start/Stop	0, 1, 2
20	Импульс на остановку двигателя в режиме Start/Stop	0, 1, 2
21	«Подхват» зажигания	0, 6, 7

- Если событие не выбрано (00), то включение канала невозможно.
- Если выбрано событие 01 (активация канала с брелка), то включение/выключение канала будет происходить при нажатии комбинации кнопок брелка, которая соответствует данному доп. каналу (см. инструкцию по эксплуатации).
- Если выбрано событие 02, то включение/выключение канала будет происходить при включении охраны, и т. д.

### Условия включения/выключения

Условия включения/выключения необходимы для расширения возможностей выбора момента включения/выключения доп. канала.

**Таблица условий включения/выключения**

№	Условие:
000	Условие не выбрано
1	Охрана включена
2	Охрана выключена
3	Зажигание включено
4	Зажигание выключено
5	Двигатель запущен ключом
6	Двигатель запущен и активен режим турботаймера
7	Двигатель запущен дистанционно или автоматически

- Если условия не выбраны (000), то включение/выключение канала не будет зависеть от условий.
- Если выбрано условие 1, то включение/выключение канала будет возможно только при включенном режиме охраны.
- Если выбрано условие 2, то включение/выключение канала будет возможно только при выключенном режиме охраны и т. д.

**Программирование доп. канала****1**

Войдите в таблицу программирования, выберите необходимую функцию (доп. канал) и нажатием соответствующей кнопки брелка выберите необходимый вариант функции (например функция №13, вариант 2)

**брелок**

[N - 1

1 0 0 0

На короткое время на дисплее отобразится номер программируемого канала, а затем появится индикация запрограммированного времени T1:

- кнопка 1 — прибавляет сотни секунд
- кнопка 2 — прибавляет десятки секунд
- кнопка 3 — прибавляет единицы секунд

— длительность программируемого интервала в секундах  
— номер программируемого временного интервала (T1)



**2**

Для перехода к программированию длительности первого импульса (T2) нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко



**брелок**

20 00

кнопка 1 — прибавляет сотни секунд  
кнопка 2 — прибавляет десятки секунд  
кнопка 3 — прибавляет единицы секунд

— длительность программируемого интервала в секундах  
— номер программируемого временного интервала (T2)

**3**

Для перехода к программированию паузы (T3) между импульсами нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко



**брелок**

30 00

кнопка 1 — прибавляет сотни секунд  
кнопка 2 — прибавляет десятки секунд  
кнопка 3 — прибавляет единицы секунд

— длительность программируемого интервала в секундах  
— номер программируемого временного интервала (T3)

**4**

Для перехода к программированию длительности второго импульса (T4) нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко



**брелок**

40 00

кнопка 1 — прибавляет сотни секунд  
кнопка 2 — прибавляет десятки секунд  
кнопка 3 — прибавляет единицы секунд

— длительность программируемого интервала в секундах  
— номер программируемого временного интервала (T4)

Максимальная длительность временных интервалов T1 и T3 составляет 999 сек, а T2 и T4 - 998 сек. Если для интервалов T2 или T4 выбрано значение 999, то включение доп. канала происходит на неограниченное время (или до события выключения). Минимальная длительность интервалов T1, T2, T3, T4 - 0 сек. (0 - означает, что задержка, пауза или импульс будут отсутствовать). Если для включения и выключения выбрано одно и то же событие, то активация канала невозможна.

5

Для перехода к программированию события включения нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко



брелок

37 00

37 - обозначает событие включения (запуск).

00 - номер события включения (см. табл. на стр. 6)

Нажатие кнопки 2 — прибавляет десятки

Нажатие кнопки 3 — прибавляет единицы

6

Для перехода к программированию условий включения нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко



брелок

40 00

на дисплее появится индикация выбора условий включения

\_\_\_\_\_ выбор условия кнопкой 3

\_\_\_\_\_ выбор условия кнопкой 2

\_\_\_\_\_ выбор условия кнопкой 1

Всего можно задать до 3-х различных условий включения/выключения. Если все 3 цифры - нули, это означает что условия не выбраны. В этом случае активация канала не будет зависеть от условий. Кнопками 1, 2, или 3 брелка выберите необходимые условия (см стр. 8). Порядок следования условий значения не имеет. Если вместо хотя бы одного нуля стоит цифра от 1 до 7, то при активации канала будет учитываться это условие.

Например, **4001** означает, что канал будет активироваться при наступлении события включения только при включенном режиме охраны (условие 1).

**7**

Для перехода к программированию события выключения нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко



**брелок**

**00 00**

**00** - обозначает событие выключения (остановка)

**00** - номер события выключения (см. таб. на стр. 5)

Нажатие кнопки 2 — прибавляет десятки

Нажатие кнопки 3 — прибавляет единицы

**8**

Для перехода к программированию условий выключения нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко



**брелок**

**40 00**

на дисплее появится индикация выбора условий выключения

— выбор условия кнопкой 3

— выбор условия кнопкой 2

— выбор условия кнопкой 1

**9**

Для перехода к программированию контроля датчика удара во время активности доп. канала нажмите кнопку 3 сначала длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко



**брелок**

**d4 01**

**01** - во время активности доп. канала датчик удара включен (изменение - кнопкой 3)

**d4 0F**

**0F** - во время активности доп. канала датчик удара выключен (изменение - кнопкой 3)

10

Для перехода к программированию котроля зоны дверей во время активности доп. канала нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко



брелок

db

00

00 - во время активности доп. канала контроль зоны дверей включен (изменение - кнопкой 3)

db

0F

0F - во время активности доп. канала контроль зоны дверей выключен (изменение - кнопкой 3)

11

Для выхода из программирования доп. канала с сохранением внесенных изменений нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко

### Для сохранения настроек доп. канала необходимо пройти все пункты программирования!

Если все пункты не пройдены и в течение 60 секунд не последует нажатий на кнопки брелка, то произойдет автоматический выход из меню «гибкого» программирования. При этом внесенные изменения настроек НЕ сохраняются. Если и далее в течение 15 секунд не будет предпринято никаких действий (нажатия на кнопки брелка или сервисную кнопку), то последует автоматический выход из меню программирования функций.

### Пример программирования

На некоторых модификациях автомобилей «Ford Transit» для отпирания замка двери грузового отсека необходимо подать в цепь управления «двойной» импульс отпирания. Отпирание должно происходить по команде с брелка. Ниже приведен пример, иллюстрирующий как с помощью «гибкого» программирования настроить доп. канал на «двойной» импульс отпирания.

1. Заходим в таблицу программируемых охранных и сервисных функций и выбираем, например, функцию №14, вариант 2 (доп. канал №2). На короткое время на дисплее отобразится номер программируемого канала (CH-2), а затем появится индикация времени задержки T1:

10 00 —————> 10 00

Оставляем время задержки первого импульса равным 000.

2. Переходим к программированию длительности первого импульса (T2). Коротким нажатием кнопки 3 задаем длительность 1 сек:

20 00 —————> 20 0 1

3. Переходим к программированию задержки второго импульса относительно первого. Коротким нажатием кнопки 3 устанавливаем задержку равной 1с:

30 00 —————> 30 0 1

4. Переходим к программированию длительности второго импульса. Коротким нажатием кнопки 3 устанавливаем длительность 1 сек:

40 00 —————> 40 0 1

5. Переходим к программированию события включения. Канал должен активироваться при управлении с брелка, поэтому в качестве события включения выбираем «активация канала с брелка» (01):

37 00 —————> 37 0 1

6. Условия включения оставляем - 000:

40 00 —————> 40 00

7. В нашем примере нет необходимости беспокоиться о выключении доп. канала, поэтому событие выключения оставляем «00»:

00 00 —————> 00 00

8. Условия для события выключения так же оставляем «000»:

40 00 —————> 40 00

9. Отключать датчик удара на время работы доп. канала не требуется, оставляем его включенным:

**d4 07**      —————>      **d4 07**

10. Отключать контроль зоны дверей на время работы доп канала также не требуется:

**db 07**      —————>      **db 07**

11. Выходим из программирования доп. канала.

12. Выключаем зажигание для выхода из программирования функций.

13. Проверьте работу доп канала №2:

- подключите к выходу доп. канала светодиодный индикатор,
- активируйте доп. канал №2:
  - нажмите длительно (до появления звукового сигнала) кнопку 3 брелка, а затем (отпустив кнопку 3) коротко кнопку 1

Сигнал на выходе доп. канала №2 будет иметь вид:

